

15'ER JOLLENKREUZER



Erfüllen Sie sich Ihren Traum!

Der 15er-Jollenkreuzer ist ein für flache Gewässer konzipiertes Boot, welches weit verbreitet ist und sich nach wie vor großer Beliebtheit erfreut, sowohl bei Touren- als auch bei Regattaseglern.

Es bietet sich als sportliches Wanderboot für Binnengewässer oder küstennahe Bereiche an, mit dem aufgrund der Konstruktion als Jollenkreuzer ohne festen Kiel und damit Tiefgang, auch mal direkt am Ufer angelegt werden kann.

Mehr Info's hier:



15'ER JOLLENKREUZER



Daten des Bootes:

Baujahr 1953/1993 - 1995

Typ: 15er - Jollenkreuzer (Schwertboot)

Klasse: P - Boot

Unterscheidungszeichen: P 252

Abmessungen:

Länge: ca. 6,49 m

Breite: ca. 2,24 m

Tiefe: ca. 0,35 m/ca. 1,20 m

Material: Holz, Rumpf beschichtet mit
Rooving und Epoxydharz, wie System West/SP

Takelung: Sloop

Werft: Hein, Elmshorn

VB
12.950€
INKL.
TRAILER
&
MOTOR

15'ER JOLLENKREUZER



Info's zum Deck & Rumpf:

Das Deck/ der Rumpf wurde 1993 bis 1995 vom Voreigner, ein Tischlermeister, saniert. Schadhafte Beplankung wurde entfernt und erneuert, Spanten wurden gewechselt, Kielschwein und Schotten erneuert.

Außerdem wurde die Pflicht erneuert, der Aufbau verkürzt und ein Brückendeck erstellt. Der Rumpf erhielt einen Überzug aus Glasfaser-Gewebematten (Rooving) und Epoxydharz.

Im Frühjahr/Sommer 2014 wurde die Farb- und Lackbeschichtungen vom Rumpf über Wasser, Deck, Aufbau und Pflicht mit 1-Komponenten-Alkydharzfarben und Lacken, auf passender Grundierung, neu aufgebaut.

Fabrikat/Typ der Beschichtung:

Hempel / Brillant Gloss, Dura-Gloss-Varnish

2021 wurden nochmals Holzarbeiten im Wert von 4000 € in der Werft in Auftrag gegeben.

15'ER JOLLENKREUZER



Info's zur Ausrüstung & Beschläge:

- Klappruder aus Holz, Ruderblatt profiliert, Ruder abnehmbar, Holz-Pinne mit Pinnenausleger;
- Großschot-Traveller ca. über Pflichtbreite, Traveller-X-Schiene m. Kugel gelagerten Schlitten auf lamellierten Holz-Reitbalken, Traveller demontierbar;
- Großschot geführt im Knarrblock, selbsthemmend, und in Umlenkblöcke;
- 2 Vorschot-Knarrwinden aus Tufnol
- 2 selbsthemmende Vorschot-Knarrblock;
- Vorschotschienen mit Rutscher und Umlenk Blöcken
- 2 auf dem Aufbaudach montierte 3fach-Umlenkblöcke für Fallen, Strecker, Dirk
- Zwei Fallwinchen und zwei Spinlock-Klemmen für Gross- und Vorfall;
- Diverse Curry-Klemmen an Deck und Aufbau zum Belegen des laufenden Guts
- Alle vorgenannten Blöcke und Curryklemmen von Harken (Kugel gelagert)
- Ausreitgurte in Pflicht;
- Klampen und Lippsklampen für Festmacher;
- Flaggenstock und Nationale;
- Halterung für Außenborder, Höhen verstellbar, am Spiegel montiert
- Jütbaum / Toter Mann mit Übersetzung zum einfachen Mast legen/stellen.

15'ER JOLLENKREUZER



Info's zu Rigg & Segel und Innenraum:

RIGG / SEGEL:

- auf Deck stehender 7 / 8 getakelter Aluminiummast, Länge ca. 8,10 m, mit einem Salingspaar
- stehendes Gut. V4A -Draht;
- Baum aus Aluminium, Länge ca. 3,25 m;
- laufendes Gut, Tauwerk
- Spinnakerbaum
- alle Segel aus Dracon
- Grosssegel ca. 14,40 m²
- Genua 16 m²
- Fock 7,5 m²

UNTER DECK (Innenraum):

- Ausbau in Holz
- Zwei Längssofas mit teilbarer Polsterung, Polsterung für das Vorschiff
- Anrichte mit Stauraum

15'ER JOLLENKREUZER

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Internationaler Bootsschein

für Wassersportfahrzeuge

International card for pleasure craft

Carte internationale pour les bâtiments de plaisance



**DEUTSCHER
SEGLER-
VERBAND**

Gründgensstraße 18 · D 22309 Hamburg

In Zusammenarbeit mit:

In cooperation with/En collaboration du
Pleasure Navigation International Joint Committee (PNIC)
Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
World Sailing (WS)
International Canoe Federation (ICF)
Federation Internationale de Sociétés d'Avion (FISA)

**Ausgestellt entsprechend
Resolution No. 13 rev. Economic Commission for Europe (ECE)**

15'ER JOLLENKREUZER

MESSBRIEF

Jollenkreuzer-Klassen

P 252

Unterscheidungszeichen

Name des Bootes: Kutteladdaddudu

Eigner: Fritz Roth

Anschrift: 2421 Basau

Heimathafen: Löjærberg Trø.

Verein: SSCB

Bauwerft: Hein, Elmshorn

Baujahr: _____

Rumpf

Länge ü.A.	La	6.49	m
Gr. Breite	B	2.24	m
Innen Breite	B _i	1.89	m
Raumtiefe	T	0.73	m
Seitl. Eind. a. 1/2 L	C	0.31	m
Seitl. Eind. hinten	C ₁	0.23	m
Eind. hinten	d	2.75	m
Schott hinten	e	6.70	m
Schott vorne	f	—	m
Kajütl. Licht	g	2.65	m
Kajütbl. Licht	h	1.60	m
Kajüthöhe	i	1.04	m
Fußb. Breite	k	5.68	m
Höhe für B1	L	1.18	m

Gaffel

A	—	m
B	—	m
C	—	m
D	—	m
E	—	m
G	—	m
H	—	m
Pa	—	m
Pg	—	m

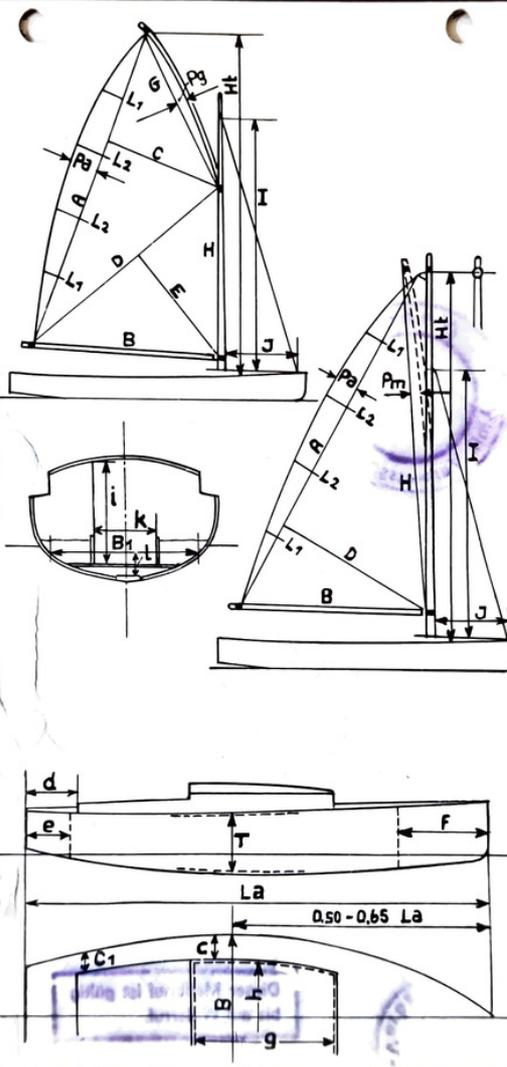
Hoch-segel

A	—	m
B	3.10	m
D	—	m
H	6.85	m
Pa	—	m

Takelage

Ht	7.50	m
I	5.15	m
J	1.69	m
Spinnakerb. L	4.92	m

Verm. Fläche	—	m ²
Gröps.	10.65	m ²
Vors. Δ	2.115	m ²
Bessegel.sv	—	m ²



Erklärung des Erbauers
Ich erkläre, daß ich Erbauer dieses Jollenkreuzers bin. Mir sind die für diese Klasse erlassenen Vorschriften bekannt. Ich versichere, daß ich beim Bau dieses Jollenkreuzers die erlassenen Vorschriften nach bestem Wissen und Können beobachtet habe und dieser Jollenkreuzer den gestellten Anforderungen entspricht.

Stempel u. Unterschrift

F. Roth

Erklärung des Vermessers
Ich bescheinige hiermit, daß ich diesen Jollenkreuzer nach den für diese Klasse erlassenen Vorschriften und auf ihre Übereinstimmung mit den Zeichnungen geprüft und für richtig befunden habe.

Stempel
Amil. Vermesser d. D.S.

Unterschrift
J. Weich

Ort u. Datum _____ Vermesser

Besitzwechseleklärung

Ich erkläre, daß ich an diesem Jollenkreuzer keine Veränderungen vorgenommen habe die gegen die Vorschriften dieser Klasse verstoßen.

Datum 10.8.1977 Unterschrift des Eigners Fritz Roth

Neuer Eigner: Lotz Begun

Anschrift: 241167 Tammow

Name des Bootes: Kutteladdaddudu

Verein: —

Eingetragen Hauf. den 15.5.75

Nr. 3450

Stempel
Städtischer Prüfamt

Dieser Meßbrief ist gültig bis auf Widerruf.

Vermessungs-Plakette erhalten

Verfalltag des Meßbriefes

15'ER JOLLENKREUZER

P4 + P6
38



Inhaber: HANSE-MOTORSPORT-BOOTSVERLEIH
 15711 WILHELM-WULFENHAGEN
 017 2444708
 WWW.HANSE-MOTORSPORT-BOOTSVERLEIH.DE

FOL: 03378 9227880
 FAX: 03378 9227889
 FUNK: 0170 2444708
 MAIL: INFO@HANSE-MOTORSPORT-BOOTSVERLEIH.DE

BANKVERBINDUNG:
 MITTELBRANDENBURGISCHE
 SPARKASSE
 IBAN: DE37 1605 0000 3666 0018 88
 BIC: MWEL33HAN

STEUER-NR.: 049/23008248
 UST-ID-NR.: DE 21 1838248

Rechnung Nummer: 2021-08

Sehr geehrter Herr / Frau: 17. Feb. 21

hiermit stellen wir Ihnen nachfolgende Leistungen in Rechnung:

Pos.	Leistungen	Betrag in €
Reparatur 15er Jollenkreuzer		
1	gem. Absprache diverse Reparaturen an ihren 15er JK ausgeführt	
2	U-Schiff ,Plicht, Syltrand, Spiegel, Ruderanlage usw.	
		4.000,00 €
		Betrag Netto 4.000,00 €
		19% MwSt 760,00 €
		Betrag Brutto 4.760,00 €

Liefer- und Leistungszeitraum: Januar 2021

Zahlungsbedingungen: sofort nach Erhalt der Rechnung ohne Abzug vor Abholung des Bootes oder bar bei Übergabe des Bootes am Wertstandort

Wir hoffen, den Auftrag zu Ihrer Zufriedenheit ausgeführt zu haben und danken für den Auftrag.

Mit freundlichen Grüßen

15'ER JOLLENKREUZER

Wartungsplan für 4-Taktmotoren

DF4 10040ZF-11019 Modell / Motor-Nr. 09.2021 Datum / Unterschrift / Händlerstempel

PRV-WARTU-4T-0M

erneuert	geprüft	Erstwartung*	Folgewartung**	Inspektionenpunkte		
				Die Wartungsintervalle und der Wartungsumfang gelten als Richtlinie. Unterschiedliche Einsatzbedingungen ergeben jedoch einen differenzierten Wartungsbedarf, sodass eventuell die Wartungsarbeiten in kürzeren Abständen durchzuführen sind. Diese Wartungsarbeiten müssen von einem autorisierten YAMAHA-Marinehändler durchgeführt werden. Beschädigte oder überalterte Teile (z.B. Membranen, Impeller, Starterseile usw.) sollten grundsätzlich ausgetauscht werden.		
				* Erstwartung: nach 10 Betriebsstunden oder spätestens 2 Monate nach Inbetriebnahme		
				** Folgewartung: Winterinspektion / Saisonende		
				Startanlage		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	E-Starter / Handstarter / Handstartseil	Funktion / Zustand	prüfen, ggf. erneuern
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Startsperre	Funktion / Einstellung	prüfen, ggf. einstellen
				Kraftstoffanlage		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftstoffschläuche/Anschlussstücke	Dichtigkeit / Funktion	prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Benzinpumpenball	Beschädigungen / Funktion	prüfen, ggf. erneuern
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftstofffilter	Verschmutzung	reinigen, ggf. erneuern
				Schrauben und Muttern		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zylinderkopfschrauben nur F4A / F9.9B / FT9.9A		mit Drehmoment prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Schwungradmutter		mit Drehmoment prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auspuffdeckelschrauben		auf festen Sitz prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorbefestigungsschrauben		auf festen Sitz prüfen
				Kraftkopf		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zündkerzen	Zustand	prüfen, ggf. ern.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ventileinstellung	Prüfen, ggf. einstellen bei Erst- u. Folgewartungen außer F80 bis F225 ¹	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Motoröl und Ölfilter		wechseln / erneuern
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zahnriemen	Zustand	Prüfen, alle 5 Jahre erneuern
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftkopfanoden	Zustand	prüfen ggf. erneuern
				Kühlsystem		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Impeller	Zustand	prüfen, ggf. erneuern
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Impellergehäuse und Gehäuseeinsatz	Zustand	prüfen, ggf. erneuern
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pumpenrohrgummi	Zustand	prüfen, ggf. erneuern
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Thermostat	Zustand / Funktion	prüfen, ggf. erneuern
				Unterwasserteil		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Antriebswellenverzahnung		fetten
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Getriebeöl		wechseln
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Getriebe	Dichtigkeit	prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Propeller	Beschädigungen	prüfen, ggf. instandsetzen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Propellerwelle / Andruckscheiben	Beschädigungen	prüfen, fetten
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Trimm- und Tiltsystem	Funktion	prüfen, fetten
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Anoden	Zustand / Funktion	prüfen, reinigen ggf. ern.
				Testlauf		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorgeräusche		prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kühlwasserkontrollstrahl		prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Öl- und Temperaturwarnsystem	Funktion	prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lichtspulen-Ladeleistung		prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zündzeitpunkt u. Verstellung		prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vergasereinstellung		prüfen, ggf. einstellen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leerlaufdrehzahl		prüfen, ggf. einstellen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Schaltung	Funktion / Einstellung	prüfen, ggf. einstellen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Thermostat	Funktion	prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftstoffsystem, Auspuffdeckel, Thermostatdeckel, Zylinderkopf, Ventildeckel, Ölfilter, Ölablassschraube,	Dichtigkeit	prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EFI-Modelle: Fehlerspeicher	auslesen	prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Quickstopp	Funktion	prüfen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einwinterung gemäß YAMAHA-Vorschrift		
				Nach Testlauf		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Motor reinigen		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftkopf von außen mit Wachs konservieren		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Schmierpunkte abschmieren		

¹F80/F100/F115/F200/F225:
Überprüfung der Ventileinstellung bei der Erstinspektion nicht erforderlich. Regelmäßige Überprüfung alle 2 Jahre.

15'ER JOLLENKREUZER

Service-Nachweise gemäß der Betriebsanleitung (Fahrerhandbuch)

2. Service nach 80 Betriebsstunden oder sechs Monate nach der letzten Inspektion, je nachdem, was früher eintritt

Die Servicearbeiten wurden entsprechend den gültigen SUZUKI-Serviceplänen durchgeführt.

nach
 Betr.-Stunden

am
 Datum

BOOTS MOTOREN
Boote • Motoren • Service • Verkauf • Vertragshändler • Verleiher • Ersatzteile

Service-Kollegien-Service
Muggelseedamm 118
12587 Berlin-Köpenick
Tel. 030 / 510 64 700 www.bootsmotoren-rosenberg.de Fax 030 / 510

Unterschrift und Stempel des autorisierten SUZUKI-Händlers

3. Service nach 100 Betriebsstunden oder 12 Monate nach der letzten Inspektion, je nachdem, was früher eintritt

Die Servicearbeiten wurden entsprechend den gültigen SUZUKI-Serviceplänen durchgeführt.

nach
 Betr.-Stunden

am
 Datum

Unterschrift und Stempel des autorisierten SUZUKI-Händlers

4. Service nach 100 Betriebsstunden oder 12 Monate nach der letzten Inspektion, je nachdem, was früher eintritt

Die Servicearbeiten wurden entsprechend den gültigen SUZUKI-Serviceplänen durchgeführt.

nach
 Betr.-Stunden

am
 Datum

Unterschrift und Stempel des autorisierten SUZUKI-Händlers

15'ER JOLLENKREUZER

17.05.2022



Bootsbauer Teut Juncker

TÜV Rheinland zertifizierter Sachverständiger für die Bewertung von Booten und Yachten

Ihr-Yachtgutachter • Scharfe Lanke 113a • 13595 Berlin

Andreas Wolter

Jörsstraße 15

13503 Berlin

Berlin, den 19.05.2022

Für Ihre Unterlagen

Zusammenfassung Abnahme

15er JK

Sie erhalten in der Anlage die Abnahmeprotokoll gemäß §5 Abs. 1 Nr. 2 der Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsverordnung für Sportboote. Der Antrag auf Ausstellung der Bootszeugnisse liegt ebenso bei. Bitte prüfen und ergänzen Sie die Angaben und vergessen Sie die Unterschrift nicht. Dann übersenden Sie die Dokumente an das zuständige Wasserschiffahrtsamt zur Ausstellung des Bootszeugnisses.

Bemerkungen der Abnahme:

Gedecktes Sportboot gemäß Klassenvorschrift. Extra Sicherheitsausstattung: Rettungsring mit Wurfleine
Pütz mit Leine
Kombinierte Anker-Schlepplleine
Motor war eingewintert: Sichtprüfung ohne Befund.
Keine E-Anlage installiert.

Auflagen:

Kinder bis 8 Jahre und Nichtschwimmer haben in Fahrt Rettungswesten zu tragen.
Nur für Tagbetrieb bei guter Sicht von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang.
Kennzeichnung Vermieter mit Information der zugelassenen Personen und Fahrtbereich anbringen.

Ausrüstung:

Es sind an Bord mitzuführen: Für jede an Bord befindliche Person eine passende Rettungsweste mindestens nach DIN EN ISO 12402-4, 4 Fender, 4 Festmacherleinen a 5 m, 20 m kombinierte Anker-Schlepplleine, Anker, Bootshaken, Paddel, Pütz mit Leine, Verbandkasten nach DIN 13157, Signalhorn, Rettungsring mit Wurfleine, Signalkegel.

Mit freundlichen Grüßen aus Berlin

Ihr-Yachtgutachter.de

Teut Juncker

TÜV Rheinland zertifizierter Sachverständiger für Schäden und Bewertung von Booten und Yachten

Berlin:

Scharfe Lanke 113a • 13595 Berlin • Tel. 030 868703750

Vorpommern:

Dorfstraße 78 • 17375 Vogelsang-Warsin • Tel. 039773 399852